

Fecha: 05-01-18

Medio: El Cronista

Nota: El freno de la obra pública hizo caer la venta de cemento en diciembre

TERMINÓ 2017 EN LOS MISMOS NIVELES DE 2015

El freno de la obra pública hizo caer la venta de cemento en diciembre

EL CRONISTA

En diciembre de 2017, las Fábricas de Cemento Portland despacharon 998.054 toneladas, incluyendo exportaciones, lo que representa una baja con respecto al mes de noviembre último del 15,1 por ciento.

Esta caída vino de la mano del freno que el Gobierno nacional, los provinciales y municipales, le pusieron a la obra pública con el fin de achicar el déficit durante los últimos dos meses de 2017.

A pesar de esto, cuando se compara los despachos de cemento contra igual mes de 2016, se observa que el sector registra una suba de 5,4 por ciento.

Con destino al consumo interno los despachos de los asociados, incluyendo importaciones, alcanzaron 1.004.332 toneladas, cifra que exhibe una disminución del 14,9 % con respecto al mes anterior y comparada con el mes de diciembre de 2016, un crecimiento del 6,8 por ciento.

El problema que se observa es que el crecimiento que se observó en 2017 empujado por la obra pública financiada por el Estado nacional no alcanzó para superar los niveles de venta de cemento al mercado interno, exportación e importación.

Según los datos de la Asociación de Fabricantes de Cemento Portland, durante todo el 2017 el sector comercializó 12.203.171 toneladas, lo que significó un crecimiento de 11,9% respecto del acumulado de 2016. Sin embargo, en 2015 -año que también fue electoral- las empresas habían despachado 12.215.188 toneladas.

Algo similar le sucedió al mercado de la producción de los ladrillos cerámicos que, tras una caída de casi el 40% en 2016, repuntó hacia fines de este año, acompañando el crecimiento de la actividad de la construcción. "La capacidad ociosa de las empresas disminuyó dos puntos y los despachos aumentaron un 5% a partir de septiembre", destacó un informe del Grupo Unicer, conformado por seis empresas fabricantes de ladrillos e insumos para la construcción.

Aunque este producto está más atado a la construcción privada, tampoco logró crecer por arriba de 2015.

EN 2017 TAMBIÉN CRECIERON FUERTE LOS PEAJES Y SALARIOS

El transporte de cargas crecerá, pero se queja de combustibles y la carga impositiva

Los costos que componen la operatoria del sector aumentaron 24% durante este año. Combustibles y salarios explican el 66% del total. De cada \$100 que le pagan \$41 va a la AFIP

CARLOS BOYADJIAN
cboyadjian@cronista.com

Durante diciembre, el índice Fadeac, que elabora la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Carga y mide la evolución de los costos que inciden en la actividad del transporte de cargas, registró un alza de 2,94%, algunas décadas por encima incluso de las estimaciones privadas del Índice de Precios al Consumidor (IPC) para el mismo mes. Ese dato llevó, para todo el 2017, a un alza de 24% de los costos del sector. Los principales incrementos responden a los ajustes en com-que volarán a aumentar en pocos días más-, peajes y salarios.

El informe que realiza el Departamento de Estudios Tributarios y Costos de la entidad, que elabora el índice Fadeac, destaca que en diciembre "ocho de los once rubros tuvieron incrementos".

Desde el sector explican que estos incrementos terminan trasladándose a precios, en un contexto en el que la actividad, si



El sector transportista reclama una menor presión impositiva

bien tuvo alguna recuperación en los últimos meses de 2017, viene de tres años con reducción de sus márgenes e incluso, en algunos casos, rentabilidad negativa.

El mayor aumento se registró en diciembre en Gastos Generales con un 12,86%, en tanto que Material Rodante creció 1,97%, Reparaciones 1,16%, Neumáticos 2% y Seguros 1,81%.

Según el informe de Fadeac durante todo el año pasado el mayor incremento en los costos pagados por las empresas transportistas correspondió a los peajes (42,2%), seguido por Gastos Generales (40%), Patentes y Tasas (35%), Costo Financiero (29,7%), Lubricantes (29,5%), Combustibles (29,4%) y Personal (22,8%). En el mismo lapso el índice Fadeac subió 23,9%, considerando todos los componentes que integran el índice.

En este panorama vale recordar que el gasoil acumuló el año pasado un alza del 29%, y sólo en diciembre registró un aumento de 5,82%. Tras la desregulación de la actividad para los próximos días se espera un nuevo salto en el precio del gasoil. Después de dos años en los que el índice Fadeac estuvo por encima del au-

mento del combustible, en 2017 se revirtió la tendencia y el gasoil creció más, tal cual había ocurrido en 2014.

"Hay que considerar que entre combustible y gastos de personal explican el 66% del total de los costos", asegura Juan Aguilar, de Fadeac. Frente a ello, señala que "las tarifas (que cobran las empresas transportistas) inexorablemente van a ser actualizadas", en un escenario en el que "la actividad no está en su esplendor". Aguilar precisa que en los aumentos de costos "el mayor problema es el gasoil y también los peajes y el sinceramiento de tarifas".

Con el sector agropecuario y la obra pública traccionando, a los que se sumó a partir de agosto pasado la reactivación del consumo masivo, especialmente la industria alimenticia, según revela Aguilar, el problema actual del transporte de carga no es tanto el nivel de actividad, que este año podría crecer entre 2 y 5%, sino el aumento de costos y la presión fiscal que llega al 41%. "Los impuestos son un tema preocupante, de cada \$ 100 que paga una empresa por el transporte, \$ 41 se los lleva el Estado", resume Aguilar.

ALDO'S

RESTORAN + VINOTECA

MENÚ MEDIODÍA \$360

Moreno 372
San Telmo
Reservar: 4334-2380

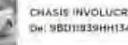
Azevalo 2032
Salvador
Reservar: 4775-5730

TINTO NEGRO

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

COMUNICADO A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS FIAT PUNTO (versiones 1.6 y 1.8), FIAT MOBI (versión única), FIAT GRAND SIENA (versión 1.6); todos año/modelo 2016/2017.





CHASIS INVOLUCRADOS (NO SECUENCIALES)
Dn: 9B01B3HH134608 A | 9B031A01HY45159

FCA AUTOMOBILES ARGENTINA S.A. comunica a los propietarios de los vehículos FIAT PUNTO (versiones 1.6 y 1.8), FIAT MOBI (versión única), FIAT GRAND SIENA (versión 1.6) (todos año/modelo 2016/2017), para que a partir del día 8 de enero de 2018, programen la asistencia a una concesionaria de la red oficial FIAT de su preferencia para que se les efectúe gratuitamente un análisis, verificación y, de ser necesario, sustitución de la bobina de encendido en los vehículos.

Se ha detectado una falla en la bobina de ignición de los vehículos mencionados anteriormente, lo que podría producir que la bobina no alimente las bujías de ignición. Si este supuesto, podría producirse un funcionamiento irregular del motor y, en casos extremos, su eventual inspección comprometiendo las condiciones de manejo del vehículo, aumentando así las chances de accidentes con riesgo para el conductor, demás ocupantes del vehículo y terceros.

Si presiona de avulso por favor, compare a la concesionaria FIAT más cercana. Un representante lo ayudará para convenientemente el ingreso de su unidad con la concesionaria de su interés más oficial que a usted le sea de utilidad. El tiempo de asistencia del servicio de asesoramiento es una hora.

Ante cualquier duda, podrá acceder a los teléfonos de contacto en <http://www.fiatmotor.com.ar>, también puede contactarse por email a fca@cienciafiat.com.ar o bien acercarse en nuestro Centro de Atención y Servicio al Cliente FIAT al 0800-777-0000 los días hábiles de MDQ a MDQ 24.

Con esta iniciativa, FCA pretende asegurar la satisfacción de sus clientes, garantizando la calidad, la seguridad y la confiabilidad de los vehículos de la marca.

Para la CGT, la inflación trepó a 27,12% en 2017

Según un informe del Observatorio de Datos Económicos de la Confederación General de Trabajo (CGT), 2017 terminó con una inflación del 27,12% en 2017, luego de que la suba de precios de diciembre alcanzara el 2,7%.

La inflación estimada por la entidad gremial está en línea con las proyecciones que están realizando la mayoría de las consultoras privadas, según las cuales la inflación del último

mes del año se ubicará entre 2,5% y 3%. El Índice de Precios al Consumidor, que elabora el Instituto Nacional de Estadística y Censos (Inec) recién se difundirá el jueves 11 de enero.

El punto es relevante, en especial porque el estudio ubica la inflación anual por encima de la oficial, y éste es un dato que seguramente será puesto sobre la mesa de negociaciones a la hora de discutir paritarias en los diferentes gremios.